





# КРАСНОЯРСК ВЫБИРАЕТ

2 марта 2008 года – выборы в Красноярский городской Совет



## Гордиться не только фонтанами

Лидер избирательного списка КПРФ Андрей СЕЛЕЗНЕВ – о планах работы коммунистов в Красноярском городском Совете



А мы, молодые коммунисты, люди независимые и считаем, что власть на то и власть, чтобы работать НА БЛАГО НАРОДА, а не на коррумпированных чиновников...

туацию в городе никак не получают: городские власти рапортуют об успехах, а город продолжают сотрясать коммунальные аварии и коррупционные скандалы.

полагающий существенно большее влияние граждан и его представителей-депутатов на жизнь края. Разработаны были законопроекты об отзыве депутатов, о выполнении наказов избирателей и некоторые другие, призванные поставить власть под контроль народа.

решение получить второе высшее образование на экономическом факультете – это осознанный выбор. Сейчас, например, я заканчиваю курсовую работу по теме «Муниципальный бюджет: проблемы сбалансированности».

Мы считаем нынешнюю городскую власть коррумпированной и неэффективной. Мы идём в городской Совет, чтобы заставить власть работать на благо красноярцев! Будет контроль со стороны народных депутатов – будет порядок в нашем городе!

## Не бейте по рукам!

Игорь СОРОКИН, предприниматель, второй номер в избирательном списке КПРФ, – о трудностях малого и среднего бизнеса



Можно сказать, предпринимателем стал я поневоле. Сам я – красноярчанин, мать трудилась в общепите, отец всю жизнь проработал на комбайновом заводе...

нормально было, потом начали сбои, зарплату почти перестали платить. Народ не сразу, но побежал с завода кто куда. В 1996 г. и моя очередь подошла.

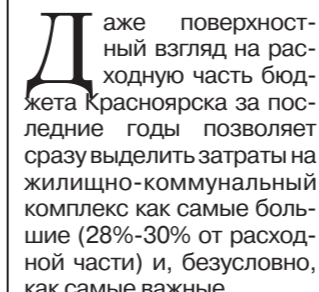
Сейчас, начиная с регистрации дела, везде сидят чиновники. С каждым надо что-то «согласовать». Многие соглашения просто нелепы и бессмысленны. Но как же! Каждый чиновник считает себя незаменимым.

Бесконечные проверки по всяческим поводам просто выводят из себя. Руки опускаются... Некоторые мои коллеги по этой причине просто закрывают дело.

Представители малого и среднего бизнеса хотят и могут работать на благо нашего общества. Вот я и иду в депутаты, чтобы сказать власти: не бейте их по рукам! Наоборот, надо помогать им развиваться.

## Это касается каждого

Андрей ТЕЛЕГИН, кандидат в депутаты городского Совета от КПРФ, – о путях решения проблем коммунального хозяйства



Даже поверхностный взгляд на расходную часть бюджета Красноярского края за последние годы позволяет сразу выделить затраты на жилищно-коммунальный комплекс как самые большие (28%-30% от расходной части) и, безусловно, как самые важные.



Иначе и быть не может. Проблемы коммунальные – проблемы каждого красноярца. Для чего-то этого мелкие неприятности в виде временного отсутствия горячей или холодной воды, света в подъезде...

влекает сторонние фирмы для оказания услуг и проведения строительных и других работ и контролирует их качество. Безусловным преимуществом такой организации граждан является ее некоммерческий характер. Однако это не мешает искать пути для получения дополнительных доходов...

## О проблемах транспорта

Третий номер в избирательном списке КПРФ – Нина МИХАЛЁВА, председатель профсоюзного комитета МП «Горэлектротранс», начальник службы пути



Нина Ивановна, я полагаю, что Вы в горсовет идёте главным образом для того, чтобы заниматься транспортными проблемами города? Да, я считаю этот вопрос очень важным для Красноярска! И как специалист, много лет проработавший в сфере транспорта, я знаю, что в ней можно многое изменить к лучшему.

ноярский рабочий» ходит все-го 25 трамваев, т.к. первая остановка не выдерживает никакой критики. Не знаю, чья здесь больше вина: самого предприятия или администрации, но то, что у администрации города больше возможностей, это ясно.

Каждый льготник будет иметь карточку, в которой обозначено количество ездки на все виды транспорта, в том числе и на коммерческие. По показателям количества поездок и будут рассчитываться с предпринимателями. Предпочёл пассажир коммерческий транспорт, значит, им больше перечислят туда денег.

Нынешнее развитие именно муниципального транспорта? – На протяжении уже десяти лет городская администрация обещает соотношение муниципального и коммерческого – 50 на 50. Откровенно говоря, это был бы самый оптимальный вариант. Но на сегодняшний день 30% приходится на муниципальный транспорт, 70% – на коммерческий.

Что происходит и что с этим делать? Не надо ждаться манной небесной. Ее не будет. Главная цель управляющей компании – получение максимальной прибыли, а вероятность прихода честных и добросовестных коммунальных командиров при существующей системе равна нулю.

Сегодня в Красноярске создано более 400 ТСЖ и продолжают регистрироваться новые. Накопленный опыт работы ТСЖ позволяют уверенно заявлять, что резко возрастает качество и количество оказываемых жилищным услуг, оптимизируется потребление энергетических и коммунальных ресурсов, внедряются современные, более экономичные, технологии и оборудование. Многократно уменьшается количество поступающих в разные инстанции жалоб.

