



**№ 15**  
(1010)  
20 апреля  
2022 года



Общественно-политическая газета Красноярской краевой организации Коммунистической партии Российской Федерации

# ЗА ШОУБЕДУ!

★ Газета основана 5 сентября 2000 года ★ Наш адрес в Интернете: [www.kprfkrsk.ru](http://www.kprfkrsk.ru) ★ Прочитай сам – передай другому!

## ЛИБЕРАЛЬНЫЙ ФАШИЗМ РАСКРЫВАЕТ СВОИ ЗЛОВЕЩИЕ ПЛАНЫ

Верховный представитель Евросоюза по иностранным делам и политике безопасности Жозеп Боррель заявил, что противостояние между Украиной и Россией «будет выиграно на поле боя». Боррель – давний противник России. Еще в мае 2019 года он назвал нашу страну «старым врагом».

Но его нынешнее заявление имеет качественно новый характер. Боррель публично огласил замыслы западных стратегов, которые они до сих пор тщательно скрывали. Это не война между Россией и Украиной. Это война НАТО против России, в которой украинский народ используют как пушечное мясо.

Слова «переговоры» или «политическое урегулирование» исчезли из лексикона западных политиков и их киевских вассалов. На Западе и в Киеве ныне раздаются исключительно воинственные речи. Потоком идут поставки на Украину оружия и наемников. Предельно агрессивно ведется лживая информационная война.

При этом западные «демократии» не гнушаются самыми мерзкими кровавыми провокациями. Уже доказано, что «резня в Буче» имела постановочный характер, что удар ракетой «Точка-У» по вокзалу в Краматорске, от которого погибло более 50 мирных жителей, был нанесен бандеровцами. Но, как утверждал главарь гитлеровской пропаганды Геббельс, «чем страшнее ложь, тем охотнее в нее

верят». Поскольку Запад нуждается в оправдании злодеяний своих вассалов, можно ожидать новых кровавых провокаций.

США и их союзники не просто игнорируют тот факт, что нынешняя власть на Украине находится под контролем откровенных нацистов. Они защищают этих выродков – наследников фашистских преступников и виновников тягчайших преступлений против народа Украины. Подтверждение этому – голосование 7 декабря 2021 г. по резолюции ООН под названием «Борьба с героизацией нацизма, неонацизма и другими формами расизма, расовой дискриминации и ксенофобии».

Только две страны, по сути, поддержали фашизм, проголосовав против резолюции, – США и Украина. 49 стран воздержались. Среди тех, кто отказался осудить нацизм, – все «демократии», многие из которых воевали на стороне Гитлера, а ныне предоставляют бандеровцам оружие и политико-пропагандистское прикрытие. Это, в частности, Великобритания, Германия, Франция, Нидерланды, Польша, Австралия, Бельгия, Канада, Хорватия, Чехия, Дания, Эстония, Финляндия, Япония, Латвия, Литва, Норвегия, Румыния, Словения, Испания, Швеция, Швейцария.

О том, что Украина превратилась в мировой центр неонацизма, с тревогой говорят даже американские конгрессмены. Но реальная власть в



Г. А. ЗЮГАНОВ,  
Председатель ЦК КПРФ

Америке в руках тех, кто поддерживает бандеровцев-неонацистов. США заставляют всех союзников по НАТО гнать вооружение на Украину, вынуждая их закупать новое американское оружие, тем самым увеличивая прибыль «продавцов смерти» в США.

Дымовая завеса «борьбы за цивилизованные ценности» отброшена. Жозеп Боррель публично поставил знак равенства между Евросоюзом, НАТО и бандеровцами. На Западе уже не могут скрывать свою историческую ненависть к России, стремление подавить ее, вновь опираясь на самые зловещие силы в лице неонацизма.

В этих условиях важна солидарность всех прогрессивных сил мира. Необходима мобилизация всех духовных, интеллектуальных и экономических ресурсов России на отпор либеральному фашизму. Стране нужен новый курс на основе предложений КПРФ.

Социально-экономическая политика Российского государства должна претерпеть коренные изменения, чтобы не просто сорвать санкционную удавку, но и встать на путь импортонезависимости и форсированной индустриализации, опираясь на творческий гений народа, колоссальные природные ресурсы и производственный потенциал России. Наше будущее – социализм!

### АВИАЦИОННАЯ ОТРАСЛЬ

## АНДРЕЙ МЕТЦЛЕР:

Безопасность и доступность авиаперелетов – вот что сейчас волнует большинство россиян, кроме роста цен на товары первой необходимости. Как известно, в связи с обрушившимися на Россию санкциями после начала спецоперации в Украине, сильнее всего пострадала именно авиационная отрасль.

Будем ли мы летать внутри России и за сколько или пора пересаживаться на поезда дальнего следования – в интервью с генеральным директором международного аэропорта Красноярска, депутатом Законодательного собрания Красноярского края от КПРФ Андреем МЕТЦЛЕРОМ.

– Российская авиация, действительно, серьезно пострадала в результате введенных санкций, и, в первую очередь, из-за закрытия воздушного пространства. Это сразу же сказалось на объемах перевозок. Кроме того, все знают, что в первые же дни спецоперации в Украине, 24-25 февраля, за рубежом подверглись аресту российские воздушные суда, в том числе те, которые выполняли международные рейсы в нейтральные страны. На сегодняшний день таких судов – 78 (данные на 22.03.2022 г.).

Одновременно страны-лизингодатели отказали Росавиации в покрытии страховок, которые должны производиться в обязательном порядке. Ну, и финалом стал запрет крупнейшей американской корпорации Boeing и европейской Airbus на поставки в Россию запасных частей и другого оборудования, необходимых для поддержания летной годности воздушных судов иностранного производства, которые эксплуатируются российскими авиакомпаниями.

#### Запаса прочности хватит

– Андрей Владимирович, в связи с этим напрашивается вопрос о безопасности полетов.

– За последний месяц только ленивый не высказался на эту тему. На мой взгляд, большинство подобных публикаций чутко улавливают и без того нервное состояние людей и направлены, скорее, на психологическое давление, чем на желание трезво разобраться в сути вопроса.

Техническое состояние авиалайнеров иностранного производства, которые обслуживают российские авиалинии, соответствует требованиям нормативных документов. В стране существует резерв запасных частей для осуществления полетов. И самое главное – отечественные специалисты обладают необходимыми сертификатами и допусками на проведение технических работ на воздушных судах, включая самые сложные. В авиации действуют подразделения – А-техник, «Волга-Днепр»-техник, S7-техник, многие другие, способные выполнять необходимые виды ремонтов и обслуживание самолетов. Подготовлен штат авиационных инженеров, авиатехников, механиков высокой квалификации. Вопросы безопасности в авиации всегда находились под самым жестким контролем.

В последнее время меня часто спрашивают: надолго ли нам хватит запаса прочности? И как будут решаться эти задачи в дальнейшем? Могу ответить, что даже сейчас просматриваются варианты, которые позволят российской авиации не только выполнять текущие задачи, но и быстрыми темпами двигаться вперед.

#### – Есть предпосылки?

– До конца этого года в авиакомпанию «Россия» поступит первый серийный отечественный самолет MC-21. Совместно с Китаем мы серьезно продвинулись в создании российско-китайского широкофюзеляжного самолета. В планах до 2024 года доработка российского суперджета Сухого без использования импортной составляющей. Напомню, что в Российской Федерации существуют авиазаводы в Ульяновске, Воронеже, Южно-Сахалинске.

## «МЫ СОХРАНИМ КОЛЛЕКТИВ И ВЫПОЛНИМ ВСЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕД НИМ»



Я вообще нынешнюю ситуацию рассматривал бы как трамплин для возрождения и развития не только авиации, но и других стратегических отраслей в стране.

Что касается американских и европейских производителей воздушной техники, они не меньше нас шокированы сложившейся ситуацией и крайне не заинтересованы в ее продолжительности. И точно помнят, что политика политикой, а бизнес бизнесом. А он устроен таким образом, что никто не собираются и не хочет терять российский рынок, объемы продаж и свою прибыль. Тем более что у каждой корпорации есть и «личные» проблемы.

В аэропорту Красноярска работает более полупутора тысяч человек. И самое важное решение, которое было принято советом директоров в первые же дни спецоперации, – сохранить людей и социальные обязательства перед ними. Это касается зарплат, льгот, премий. Сохранилась доставка персонала к месту работы за счет работодателя, обеспечение необходимой спецодеждой.

Boeing балансирует на грани в связи с трудностями, которые сопровождают модификацию Boeing-737. На протяжении последних лет в мире не покупают и не сертифицируют 737 Max. Ситуацию накалила случившаяся буквально месяц назад авиакатастрофа, когда в Китае потерпел крушение пассажирский Boeing-737 800 национального перевозчика KHP China Eastern Airlines. При этом именно Китай является основным покупателем воздушных судов этой американской компании, имея в парке 130 машин.

На следующий же день после крушения авиалайнера акции Boeing показали серьезное падение, потеряв сразу 5% и усугубив без того тяжелое положение компании. Тем временем европейцы из Airbus существенно обгоняют конкурента по продажам. Понятно же, что американцы будут искать выход. И, кстати, уже ищут.

Мало кто знает, что в первую же неделю спецоперации в Украине, когда РФ был объявлен самый масштабный и болезненный пакет санкций, американская сторона параллельно создала отдельный, очень длинный список, куда вошло более 250 российских предприятий, рекомендованных правительством США национальным компаниям для дальнейшей работы. Это наглядная иллюстрация к тезису, о котором мы говорили только что, – политика политикой, а бизнес бизнесом. За океаном это понимали всегда.

#### Неустойка дороже самолетов

– Прежде чем мы начнем говорить о ценах на авиабилеты, вернемся к суперджету Сухого, о котором вы упомянули. В свое время эту машину критиковали почти за 100-процентную импортную начинку, включая двигатель, и технические недоработки, которые не раз являлись причиной летных происшествий. В том числе в Индонезии в 2012 году во время демонстрационного полета, когда самолет врезался в гору. Что изменилось с тех пор?

– Самой запомнившейся историей, связанной с суперджетом, действительно было его крушение во время авиационного шоу. Тогда для демонстрации технических возможностей машины и выполнения некоторых фигур высшего пилотажа была отключена одна из систем, предотвращающая сближение с землей. К этому добавилась ошибка, допущенная диспетчером, который вел самолет.

Причиной катастрофы расследование признало человеческий фактор. Технические характеристики лайнера отношения к ней точно не имели. Вообще в современной авиации техника очень надежна. Более 90% тяжелых летных происшествий и аварий связано именно с человеческим фактором, и это подтверждает статистика.

Я удовлетворен, что нами достигнуто соглашение с группой компаний «Аэрофлот» о том, что в красноярском аэропорту будет базироваться несколько суперджетов. Они логично дополнят сетку маршрутов на расстояние до 2400 километров. Появятся рейсы в Омск, другие сибирские города.

Кроме того, парк компании «КрасАвиа» пополнится отличными воздушными судами АТР-42 и 72, которые будут работать на региональных рейсах.

– Чем можно объяснить повальное увлечение импортной составляющей в такой стратегической отрасли, как авиация? Как получилось, что были фактически разгромлены отечественные конструкторские бюро? И нам оказалось проще все покупать – от иглы до самолета, чем производить самим.

– Для перехода российских авиакомпаний на тот же Boeing в свое время была только одна причина – его высокая топливная эффективность. Перед советскими конструкторами при создании отечественных авиалайнеров никогда не ставилась задача экономии авиационного топлива, поскольку мы являемся страной с невероятными запасами нефти.

Надежность и простота в эксплуатации были основными характеристиками советских машин. Но в XXI веке цена авиационного керосина стала иметь решающее значение. Почти половина стоимости летного часа – это стоимость керосина. 47%, если быть точным. Исходя из этого, европейские и американские воздушные суда оказались предпочтительнее.

Кроме того, к середине 1990-х годов в нашей отрасли был накоплен ряд проблем, решением которых чиновники в правительстве РФ заниматься не торопились. Знаете, всегда есть такая категория чиновников, которые никуда не торопятся. Профессionalов от авиации, которые предупреждали о возможных рисках выбранной стратегии, не услышали. Тогда, действительно, казалось дешевле и проще купить. Все это идеально совпадало с планами интеграции страны в мировую экономику. Потому переход российской авиации на Boeing и Airbus выглядел вполне логичным.

Что сейчас? Мир тесен, и интеграция – это взаимопроницающий процесс с миллионами связей, которые могут быть не видны, но от этого не становятся менее важными. Не только мы переживаем удары, но и все, с кем мы сотрудничали десятки лет.

Только один пример: аэропорт Красноярска сейчас столкнулся с отказом на поставку трапов из Франции, причем по давно заключенному договору. Уверю вас, мы решим этот вопрос, найдем адекватную замену. Кстати, деньги мы перечисляли за исполнение договора пунктуально.

Как и платили российские компании за авиалайнеры, приобретенные в лизинг. Теперь же западные партнеры, угрожая арестом машин, требуют их вернуть. Может быть, я для кого-то открою секрет, но в соответствии с обязательствами сторон предмет лизинга нельзя забрать досрочно. Это зафиксировано в подобных договорах.

Более того, в случае, если компания-лизингодатель добьется выполнения своих требований, она обязана выплатить неустойку второй стороне за нарушение договорных обязательств. Не буду говорить о порядке цифр неустойки, но он таков, что проще объявить себя банкротом, чем заниматься возвращением авиалайнеров. Их стоимость не покроет и части убытков. Российским авиакомпаниям, действительно, были разосланы формальные письма об отзыве лизинговой техники, не более того.

Если опираться строго на правовую точку зрения, отечественные авиакомпании ничего не нарушили и готовы платить по своим договорным обязательствам, настаивая только на выработке механизма, приемлемого в создавшихся условиях.



# БОЛЬШЕ УСИЛИЙ ДЛЯ РАЗВИТИЯ НОРИЛЬСКА

Депутат Законодательного собрания Красноярского края от фракции КПРФ и член комитета по охране здоровья и социальной политике Александр Ратахин прокомментировал инициативу губернатора Александра Усса по повышению уровня зарплат норильских медиков на 30%, которое состоится летом.

Поддерживая решение, принятое губернатором и единогласно поддержанное депутатами Законодательного собрания всех фракций, депутат Ратахин отметил, что для коренного решения проблемы «кадрового голода» Норильска необходим целый ряд дополнительных инициатив:

– Не без сожаления отмечаю, что сложившаяся ситуация с недостаточным уровнем зарплат в здравоохранении Норильска формировалась на протяжении продолжительного времени, и к концу 2021 года дошла до критической точки. Проблемы с «кадровым голодом» и доступностью медицинских услуг в почти 200-тысячном северном городе – даже при наличии самой большой за Полярным кругом больницы на тысячу коек, построенной на закате СССР, – возникли

из-за того, что специалисты, приехавшие и работавшие в Норильске во времена Советского Союза, достигли пенсионного возраста и ушли с работы. Некоторые из них впоследствии вернулись на материк, в то время как молодые специалисты ехали в Норильск, мягко скажем, без особого энтузиазма.

Конечно, аналогичные проблемы существуют и на материке. Но в условиях заполярного города – суровый климат, более высокие цены и т.д. – они становятся ощутимее. Предыдущие попытки краевого минздрава каким-либо образом изменить ситуацию к лучшему не достигли успеха.

Депутатами фракции КПРФ на заседаниях сессий и профильного комитета неоднократно поднимался вопрос об увеличении зарплат в сфере здравоохранения Норильска. В совместной с вице-спикером краевого Законодательного собрания Андреем Новаком норильской командировке в марте мы смогли убедиться в масштабах проблемы, напрямую общаясь с медицинским персоналом.

Недавно правительство края внесло весенние корректировки бюджета края на сумму 600 млн рублей, которые предусматривают в том числе повышение



уровня зарплат медперсонала в Норильске на 30%. Но с учетом происходящих в стране в целом и в экономике страны в частности событий, повышение на 30%, к сожалению, в долгосрочном плане не сможет решить стоящую перед нами проблему «кадрового голода», который испытывает Норильск. Уже сейчас мы можем говорить о том, что растущий уровень инфляции за последние два месяца фактически «съел» эту еще не выплаченную надбавку, которую медики получают летом.

Считаю, что помимо индексации зарплат, что тоже важно, нам не менее важно искать иные механизмы предоставления социальных гарантий для человека, готового переехать жить и работать в Норильск, – в случае, если мы действительно хотим серьезно переломить ситуацию к лучшему.

Речь должна идти о формировании полноценного социального пакета, сравнимого по масштабам с тем, который предоставляло Советское государство. Это предоставление квартир (как служебных в Норильске на период работы, а по истечении 10 лет работы в Заполярье в любом населенном пункте края квартиры или дома в собственность в случае, если человек захочет вернуться), оплата ЖКУ, организация льготных путевок, перелетов в отпуску и предоставление мест отдыха (раз в год), а также оплата обучения/переобучения/повышения квалификации на материке также ежегодно.

Пресс-служба крайкома КПРФ



## 100 ЛЕТ ПИОНЕРИИ

# СТРАНИЦА ИЗ КНИГИ ЖИЗНИ

Трудную, но удивительно интересную жизнь довелась прожить Марии Андреевне Школиной. Почему прожить? Она и сейчас живет, переживая в воспоминаниях события минувших лет. А их, событий, за 42 года трудовых будней было немало.

Рассказывая о Марии Андреевне, мы возьмем наиболее значимый отрезок времени в ее биографии. 30 лет отдала она воспитанию детей в школе, работая учителем музыки, домоводства, пионервожатой. Это будет далеко не полный образ неутомимой, творческой личности, какой была и есть Мария Ивановна. Но именно этим временем в своей жизни она особо дорожит.

Начнем повествование с ее детства. Семья многодетная, родители воспитывали восьмерых детей. Но так случилось, что братьев со временем не стало: один умер в детстве, второй – в юности, третьего забрала война. Осталось пять сестер.

К началу Великой Отечественной Марии было 13 лет. Но понять, что произошло 22 июня 1941 года, почему в селе слышен плач, детское сознание не могло. И лишь спустя какое-то время, когда в селе остались только дети, женщины да старики, когда вместо лошадей пришлось обучать быков ходить в ярме, когда 16-летние девочки отправлялись на курсы трактористов-комбайнеров, а парни, вчерашние школьники, заменили ушедших на фронт мужчин, когда в дома пошли первые похорожки с фронта, дети и подростки начали понимать, что произошло нечто ужасное, называемое войной.

Война и им, подросткам, определила место в общем трудовом строю. Они полюли хлеба от сорняков, собирали колоски, копали картошку. Девчата постарше заготавливали сноповязальщикам вязки, ставили снопы в сушоны. Мальчишки-ровесники отгуждали хлеб на зерносклад, затем в сопровождении женщин обозами везли его сдавать государству.

То, что пережили люди в военное лихолетье, трудно описать. Постоянные спутники того времени – холод и голод. Школьники после уроков на санках возили дрова из леса. В выходной успевали съездить два раза, чтобы заготовить запас на распутицу. Летом было немного легче: питались травой, варили суп из лебеды и крапивы, ели саранки, щавель, жевали корень солодки. Спасали от голода ягоды, грибы.

Зимой в неурожайный год не хватало картошки. Ранней весной ходили по полям и собирали ту, что оставалась с осени. Ее промывали, толкли и пекли из нее лепешки.

Но и в таких условиях школьники старались хорошо учиться, несмотря на то, что уроки делали поздними вечерами при лампах, порой засыпая за столом. Они верили, что этим помогают победить врага. И Мария Андреевна, героиня нашего рассказа, тогда просто Маша, была не только свидетелем этих событий, но и их непосредственной участницей.

В конце учебного года, когда она заканчивала седьмой класс, в село приехал представитель Енисейского педагогического училища. И 13 девчонок из Краснотурского района, в том числе Маша, осенью отправились учиться на учителей.

Можно было подробно описать, что пришлось пережить им во время учебы. Наверное, достаточно упомянуть о том, что, когда она вернулась домой, ее не узнала даже собственная мать. Приведу цитату из воспоминаний Марии Андреевны: «Мама забеспокоилась, что я не пришла (в то время до села Сорочкино, где жила семья Маши, из Красноярска можно было добраться пароходом за трое суток). Подсадила ей подружка, что меня ведут под руки, а чемодан несут следом. Два месяца я нигде не выходила, мне прописали строжайшую диету. На маслозаводе выписали килограмм масла и 3 килограмма творога, чтобы мама кормила меня небольшими порциями первое время. Есть хотелось ужасно, до слез, но было нельзя».

Едва оправившись от болезни, пошла работать в тракторный отряд – возить воду. Надо было видеть эту картину: маленькая худенькая девочка управляет повозкой с бочкой воды, которую еле тащит, низко опустив голову, не менее исхудавший бык.

Потом были трехмесячные курсы воспитателей детских домов. На территории района существовало несколько детских домов, где жили дети, ставшие сиротами во время войны. В одном из них, Кортузском, Мария Андреевна, мало чем отличавшаяся от воспитанников по росту и весу, проработала 10 лет, до 1954 года.

На долгие 30 лет Кортузская средняя школа стала для Марии Андреевны постоянным местом работы. Сейчас модным оправданием посредственной работы стало слово «выгорание». Означает оно то, что от долгого



пребывания на одном рабочем месте у человека исчезает творческое начало, и свои обязанности он выполняет машинально, по привычке, либо вообще не может заниматься некогда любимым делом. На учителя музыки и пионервожатую Марию Андреевну это не распространялось никогда. Во все времена своей работы с ребятами ей всегда хватало творчества и инициативы, смекалки и выдумки. Порой начиналось все с малого.

Была, например, в селе такая традиция – накануне Троицы украшать усадьбы домов березками. Однажды, выйдя из дому, она увидела, насколько изменилась, похорошела улица, когда на ней появились пусть и не посаженные, но зеленые березки. А почему бы не сделать так, чтобы они росли постоянно, а не украшали ими улицы только раз в год, на Троицу?

Перейти от слов к делу помогли ее пионеры и соревнование, в чем отряде появятся больше палисадников с зелеными насаждениями. Вскоре к ребятам примкнули взрослые. А потом депутат Школиная подняла вопрос озеленения села на сессии сельского совета. Теперь уже и депутаты стали агитировать избирателей благоустроить свои усадьбы. Сельский совет начал заводить садовые деревья и кустарники – ранетку, смородину, малину. Со временем село стало цветущим, особенно весной.

Теперь самое время обратиться к летописи пионерских дел, которую составили пионеры под руководством Марии Андреевны. На 187 листах с многочисленными фотографиями детским почерком написана история пионерской организации имени первого пионера Кортузской школы Виктора Вагурина, охватывая временной промежуток более четверти века.

Начинается летопись Торжественным обещанием пионера Советского Союза: «Вступая в ряды Всесоюзной пионерской организации имени Владимира Ильича Ленина, перед лицом своих товарищей торжественно обещаю горячо любить свою Родину, жить, учиться и бороться так, как заветал великий Ленин, как учит Коммунистическая партия, всегда выполнять Законы пионеров Советского Союза».

А дальше следует увлекательная история пионерских дел. Рассказы о слетах, клубах, путешествиях, встречах с участниками Великой Отечественной, первыми комсомольцами, о трудовых десантах, играх «Зрица», пионерских кострах, субботниках, воскресниках и многих других интересных делах, которые уводят читателей в другое, удивительное время.

1960-1962 гг. За пионерскую двухлетку поставлено концертов на молочно-товарной ферме – 28, для населения – 12. Пионеры 7-го класса организовали кукольный театр, спектакли которого вызвали большой интерес не только у малышей, но и у взрослых. Надолго в памяти ребят останется сбор, посвященный дню Советской Конституции «Славься, Отечество наше свободное». На сцене появляются представители 15 союзных республик в национальных костюмах. А затем каждый пионер представляет свою республику и рассказывает о ней.

Большую помощь оказывали пионеры нашему колхозу. Они взяли шефство над молочно-товарной фермой. Ученики 5-6-х классов помогали поить, кормить, чистить дворы, семиклассники выпускали стенгазеты, фотомонтажи, приносили свежие газеты. По воскресеньям собирали золу для удобрения полей (собрали 16 тонн). Для птицефермы в ящиках в школе и дома вырастили 70 кг зелени.

В июле начал работать комсомольско-пионерский лагерь, в котором ребята выращивали свеклу для колхоза (20 га), бобы (12 га). Жизнь в лагере ребятам понравилась. Жили по режиму дня: трудились по четыре часа в день, купались, читали художественную литературу, журналы, газеты, играли в волейбол, шашки, шахматы, ходили коллективно в кино. Подготовили для населения большой концерт художественной самодеятельности, который понравился односельчанам. Осенью высадили 230 деревьев на школьном участке и 50 – на территории сельской библиотеки.

1963-1964 гг. Обязательства дружины: «Учиться на совесть. Всем отрядом – из класса в класс. Один за всех, все за одного. Отряд дорожит каждым, каждый дорожит честью отряда». Взяв такие обязательства, отряды добились 100% успеваемости.

Подготовили и поставили 20 концертов, собрали металлолома – 16 тонн, золы – 10 тонн, почек березы – 8 кг, макулатуры – 1 тонну 150 кг, тряпья – 8 центнеров.

19 мая – день рождения Всесоюзной пионерской организации. На этот праздник пригласили секретаря парторганизации Семена Федоровича Бураченко и старейшего партизана Дмитрия Николаевича Бычкова, который рассказал, как был убит врагами Советской власти первый председатель сельского совета Иван Сергеевич Козюта. Ребята сделали памятник и установили его в этот день.

1968-1969 гг. Работа дружины, отрядов направлена на повышение успеваемости. Каждую четверть проводились Ленинские, рабочие клубы «Ленинский комсомол», «Юные друзья октября», «Затейники», «Олимпиада», клуб выходного дня.

Знаменательное событие – встреча с Героем Советского Союза Александром Васильевичем Ольшевским. «Был теплый солнечный осенний день. Ребята выстроились на школьной площадке для встречи. И вот перед нами Герой Советского Союза – настоящий, живой, не на картинке, а наяву, и совсем простой человек. Мы, разинув рты, слушали его рассказ, как его танковый экипаж уничтожил 28 вражеских танков. И на их танке засияли 28 красных звездочек».

1970 г. Пионеров в дружине – 172. Принято в пионеры – 44. Вступили в комсомол – 28. Успевают на 4 и 5 – 68 пионеров. Пионерские отряды – 9. Все имеют 100% успеваемость. За повышение успеваемости организовано соревнование в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Итоги подводятся каждую неделю. Об этом сообщается на общешкольной линейке. О лучших результатах – на юбилейном стенде, говорится по школьному радио, в стенгазетах. Отстающих обсуждают на советах отрядов, советах дружины, на заседаниях штаба «Непримиримые», в помощь закрепляются сильные ученики. Проводятся пионерские рейды по проверке режима дня и оказанию помощи слабым ребятам.

1971 г. Всесоюзный пионерский марш «Всегда готов!». Курс марша – к юбилею пионерской организации имени В. И. Ленина. Цель – боевая проверка верности каждого пионера Торжественному обещанию, Законом юного пионера. Позывные: «Тебе, Советская Родина, тебе, родная партия, наши знания, труд, наша верность!». Девиз дружины: «Живем по ленинским заветам, шагаем ленинским путем!».

1972-1973 гг. 50-летие образования СССР. Пионерские маршруты «В страну знаний», «Мое Отечество – СССР», «Равнение на пионерское знамя», «Мир и солидарность», «Пионерстрой».

В честь 50-летия образования СССР проведена юбилейная вахта труда «Пионерстрой-50»: заложены в новой школе зеленые аллеи «Пионерской дружбы», «Выпускник», «Любимому учителю». Оказали помощь совхозу в уборке картофеля. Вместе с комсомольцами заработали 400 рублей, из них 200 рублей перечислено в фонд РК ВЛКСМ. Собрали макулатуры – 6 тонн, металлолома – 35 тонн, безрешовых почек – 7 кг, тряпья – 3 центнера. Высажено деревьев – 2400 штук.

1974-1975 гг. Девиз «Салют, Победа!». Пионерские отрядные сборы «Этих дней не смолкнет слава», «Этого забыть нельзя», «Вспомним тех, кто легендой овеян», «Красный галстук – символ пионерской чести», «Знамя

зовет тебя на славные дела, пионерия», «Быть юным ленинцем – быть борцом».

1979-1980 гг. 110-я годовщина со дня рождения В. И. Ленина. Девиз «Пионеры всей страны делу Ленина верны!».

По решению совета дружины решили организовать в летний период Зоны пионерского действия – ЗПД. Создали штаб, село разбили на три зоны. В пустовавшем здании старой больницы разместились штаб. Здесь же каждая зона получила комнату, которую надо было оформить. Ребята побелили стены, помыли окна и полы, принесли столы, скамейки, тумбочки, шторы, скатерти и взялись за оформление.

Почти две недели длилась работа. Ребята целыми днями были заняты новым делом так, что даже родители заинтересовались и пришли узнать, что же делают их дети. А узнав, уходили довольные. За это время были проведены массовые мероприятия «А ну-ка, мальчишки!», «А ну-ка, девочки!», соревнования по футболу, пионерболу, шахматно-шашечный турнир, походы на природу и коллективно в кино, участвовали в сельском празднике первого снопа. Во время тимуровских рейдов мыли полы, носили воду, складывали дрова, пололи грядки, картофель у престарелых жителей села.

А как весело и интересно проходили мероприятия в клубе интернациональной дружбы (КИД), в День пионерии, 19 мая, смотр пионерских отрядов, встречи с участниками Великой Отечественной войны, первыми комсомольцами. И, конечно, пионерские костры.

Вот как описывается это событие в пионерской летописи: «С нетерпением ждали и готовились ребята к пионерскому костру, посвященному Международному году ребенка. Он взбудоражил сердца ребят. Программа была разнообразной, интересной. Казалось, все село собралось на костер – школьники, сельская молодежь, взрослые, даже пожилые. Было весело, не хотелось расходиться. Всем понравился наш пионерский костер. Сколько было восторженных разговоров о нем».

Невозможно рассказать обо всех пионерских делах и событиях того времени. Но сказать о том, кто стоял за этим, необходимо. Конечно же, наша беспокойная Мария Андреевна Школиная, труженица тыла, ветеран труда, ветеран Великой Отечественной войны. Это она организовывала, вдохновляла, наставляла своих юных подопечных на все новые и новые мероприятия. Ее ближайшие помощники – педагогический коллектив Кортузской средней школы, пионерский актив.



Остается добавить, что пионерская дружина имени Виктора Вагурина была правофланговой, всегда занимала первые места в районе. Об этом говорят три переходящих Красных знамени, врученных дружине на вечное хранение. С ними кортузские пионеры шли во главе колонны на районных пионерских слетах.

На этом заканчивается летопись пионерских дел. Но память возвращается к ним вновь и вновь. И есть заветная мечта у пионервожатой Марии Андреевны Школиной, чтобы зазвучали на улицах родного села, в стенах школы пионерские горны и барабаны, а на мальчишках и девчонках заалели пионерские галстуки.

Татьяна ЕФИМОВА



Сценой я бредил с детских лет. Еще сидя на горшке, уже пытался что-то изображать, произносить (хоть и нечленораздельно) какие-то речи. Любое выступление в школе или клубе для меня всегда было праздником.

Рос я мечтой о большой сцене, довольствуясь малым. И когда после окончания школы меня пригласили заведовать Тюльковской избой-читальней, я был на вершине блаженства. «Вот уж где развернусь», – думал я.

Завотделом культуры Таисья Шашкова, симпатичная молодая женщина, тепло напутствовала меня: «Они там ничего не видят, весели их почаще». Родственники меня тоже благословили, и одним летним днем я на дряхленьком велосипедике лесной тропкой прибил, как некогда писал Пушкин, «к месту своего назначения».

Деревня Тюльковка в одну улицу встретила меня приветливо. Улыбалось всю июньское солнце, зеленела трава, а гуси дружески гоготали, будто говорили наперебой: «Рады, рады, мы тебя ждем». Из взрослых в деревне – никого, одни чумазные дети, с любопытством разглядывающие не столько меня, сколько мой дряхлый драндулет.

Председатель сельсовета, слегка подвыпивший, в замызанной фуфайке (будучи одиноким, спал в сельсовете) невнятно произнес: «Пойдем, дружище, устрою тебя у дедки с бабкой, что живут в крайнем доме». «Вот вам постоялец, принимайте», – сказал он и ушел. «Опять пьяный, – вздохнула бабка. – И так каждый день».

Фамилию я того председателя не помню, не помню, как звали и деду с бабкой, но дух деревни остался в памяти.

Помылся в баньке, переночевал, но надолго у гостеприимных хозяев не задержался, уже на третий день поселился в избе-читальне, стареньком деревянном домишке, в котором располагались и небольшая сцена с грязными занавесками, и засаленные скамейки, и с десятка три стареньких книг, скромно ютившихся на шатающемся столе. Все это повергло меня в уныние, и я сразу же заскучал по родному Рождественску. «И зачем только согласился», – пришла мысль, но отступать было поздно.

Свою культурную деятельность я начал с того, что принялся разносить книги. Читающих домов оказалось в деревне совсем ничего. Только семейство Ванюшкиных (представителей этой фамилии было много в районе, жили они и в Тюльковке) да молодые парни-литовцы, работавшие в лесу на сборе живицы, пожелали приобщиться к чтению, а больше охотников не нашлось.

## КАК Я РАБОТАЛ ЗАВКЛУБОМ



Но вот маленькая красивая девочка Аня Ванюшкина приходила ко мне за сказками часто. «Дядя Юра, мне про царевну-лягушку дайте». Позднее, в Казачинском, когда я стал профессиональным режиссером, она прекрасно сыграла молодую партизанку в спектакле «Мария» в нашем театре.

Питался я более чем скромно – хлеб, конфеты, которые покупал в местном магазинчике, и вода, ее-то было вдоволь. Как всегда, много читал. В основном, Тургенева, которого очень любил, особенно его повести о любви.

А спал прямо в одежде на скамеечке, на охапке книжек под головой вместо подушки. Спал напротив окна, а за окном располагалась кладбище. Жутко становится, когда вспоминаешь об этом, на ум приходят страшные рассказы Эдгара По о покойниках и заживо похороненных.

Засыпал, несмотря на молодость, тяжело. Да и кто бы на моем месте спал спокойно: за окном лунная ночь, тишина, нарушаемая изредка сонным лаем проснувшейся деревенской собаки. Откроешь глаза, а в свете луны четко выделяются деревянные кресты. Я даже боялся выходить до ветру, так и мерещились покойники и всякая чертовщина, хотя днем я был вполне современным молодым человеком, комсомольцем, не верящим в потустороннюю, загробную жизнь.

Но искусство требовало жертв, и в одну из суббот я дал для населения концерт. Репертуар к тому времени у меня был немаленький – шуточные и лирические песни под тра-ля-ля, декламация и частушки. Использовал, конечно, прежние свои, рождественские, заготовки, но они были подходящие и для такой маленькой деревни, как Тюльковка: жизнь в те годы была одинаковой во всех деревнях, и больших, и малых.

Небольшой зал избы-читальни был переполнен, зрители были в восторге. «Надо же, – судачили старики, – один целый вечер выступал и ни разу не запнулся. Кака память». Это сильно подбодрило меня. На время я перестал скучать о доме и своей любимой, а через неделю мне удалось собрать небольшой коллектив в семь человек.

Пришла ко мне, помню, Дуся Шатунова (по мужу – Галкина) с подружками. Концерт мы с ними подготовили быстро. Девушки с чувством исполнили русскую народную песню «Отец мой был природный пахарь». И когда дошло до слов «Горит село, горит родное...», у некоторых в зале даже появились слезы. Но после этой песни на сцену выскакивал я с частушками и, пританцовывая, подмигивая, начинал петь залихватским голосом: «Выхожу и начинаю потихонечку дробить. Настроение такое – у кого-нибудь отбить». «Ну и юморист!» – кричали из зала.

Парень-литовец хорошо сыграл на мандолине, и деревенские приняли его с восторгом. А вот с нашей сценкой, которую мы подготовили для концерта, вышла целая комедия, не запланированная сценарием. Подобное в моей театральной практике, кстати, случалось не раз. В пятидесятые годы деревенские зрители не были еще избалованы телевидением, да и на сцене своих клубов они

привыкли чаще видеть президиум собрания или представителей власти, а потому иногда воспринимали театральное действие за реальную жизнь и соответственно реагировали.

Так вот, в нашей сценке «Молодость» рассказывалось о том, как сходилась и расходилась одна супружеская пара. «Ты такая, ты сякой!» – кричали молодые друг на друга. Зрители смеялись над абсурдной ситуацией, но бабке, у которой я должен был стоять «на фатере», это не понравилось, и она зло закричала из зала: «Дуся, сходишь! Не смеши людей, мужики на дороге не валяются».

Ситуацию с разводом она приняла всерьез, чем еще больше насмешила публику. «А ты больше на посмешище людей не выставляй, – сказала она мне после. – Пускай в своей избе разбираются».

Отработал я в Тюльковке около месяца. Вечерами вместе с немногочисленной молодежью гулял в футбол на заросшей травой улице, разосил по домам книги. Мы репетировали, готовили новый концерт. В деревне я стал наконец своим человеком. «Понравился ты нам, Юрка, – говорила мне та же бабка. – Живи у нас, ничего за постой брать не буду».

Но куда там! Затосковал я по родному селу сильно. Да и на лавке надоело валяться каждую ночь, по утрам болели кости: деревянная лавка – это не домашняя перина. А на квартиру я не хотел, с детства предпочитал одиночество. Говорят, это свойственно творческим людям.

С трудом собрал я розданные книги и не без грусти покинул гостеприимную таежную деревню. Уезжал на своем старом велосипеде. Меня провожали участники художественной самодеятельности (за месяц мы привыкли друг к другу), плачущая Аннушка и гуси. А бабка дружелюбно кричала мне из окна: «Не забывай».

А я и не забыл. Деревня и ее люди и сейчас у меня перед глазами. Хотя Тюльковку давным-давно нет на карте района, люди давно разъехались кто куда, многих и на земле нет, а я помню. Не было в деревне ни электричества, ни радио, но жизнь была, люди работали с утра до ночи, а когда выпадал случай, веселились искренне, от души. И я рад, что хоть немного, но помог им в этом. И они мне помогли – в окончательном выборе жизненного пути. Спасибо им за это! На дворе 2022 год, а я, как прежде, живу культурой, живу искусством.

Юрий ВАРЫГИН,

Заслуженный работник культуры России

## АВИАЦИОННАЯ ОТРАСЛЬ

### АНДРЕЙ МЕТЦЛЕР: «МЫ СОХРАНИМ КОЛЛЕКТИВ И ВЫПОЛНИМ ВСЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕД НИМ»

Окончание, начало на 1-й стр.

Замечу, что процедура перерегистрации воздушных судов в российский реестр, которая вызвала немало гневных оценок, тоже всего лишь соблюдение правового и технического аспектов, но никак не политическая акция. Мы обязаны вовремя обслуживать самолеты, действуя в интересах безопасности пассажиров. Тем более что внутри страны есть все необходимые регламенты.

К тому же в российских авиакомпаниях, помимо лизинговых, есть выкупленные воздушные суда. И обслуживаются они по внутренним регламентам, которые находятся в соответствии с международными, утвержденными ИКАО и ИАТА (ИКАО от англ. ICAO – International Civil Aviation Organization. – Прим. редакции) – международная организация гражданской авиации, специализированное учреждение ООН, устанавливающее международные нормы гражданской авиации и координирующее ее развитие с целью повышения безопасности и эффективности; ИАТА – старейшая международная ассоциация воздушного транспорта, неправительственная организация авиаперевозчиков, куда входит более 140 стран, штаб-квартира – Монреаль (Канада).

#### Выбрали российское

– Однако авиация – это не только воздушные суда. Такую сложную структуру, как аэропорт столицы региона, обслуживают сотни людей, десятки единиц наземной техники.

– В аэропорту Красноярск работает более полутора тысяч человек. Наша команда – это профессионалы высокого класса. Многие обладают уникальными компетенциями и опытом. Потому самое важное решение, которое было принято советом директоров в первые же дни спецоперации, – сохранить людей и социальные обязательства перед ними. Это касается зарплат, льгот, премий. Сохранилась доставка персонала к месту работы за счет работодателя, обеспечение необходимой спецодеждой и прочее. Да, мы заморозили прием на работу в наши структуры. Но это незначительная цифра, порядка 30 вакансий.

Конечно, мы существенно сократили так называемую капексную программу (CAPEX – программа капитальных затрат. – Прим. редакции). Грузовые перевозки сегодня практически равны нулю из-за отсутствия международного транзита. Группа компаний «Волга-Днепр» – самый крупный грузовой перевозчик России, входящий в

топ пяти мировых лидеров по перевозке грузов, объявила о приостановке своей работы. Если до 24 февраля ее воздушные суда выполняли несколько десятков грузовых рейсов в сутки, то сейчас этот объем равен двум рейсам. Однако мы надеемся на лучшее и готовы в любой момент не только вернуться к прежним объемам грузо- и пассажироперевозок, но и к их увеличению.

Теперь о технике. Модернизация аэропорта Красноярск идет с 2015 года. С самого начала мы приняли решение делать упор на российских производителях и не ошиблись. Я никогда не видел большого смысла покупать импортные самосвалы, скажем, для вывоза ангса, когда с



этой задачей отлично справляются КамАЗы и «Уралы».

Для доставки экипажей и пассажиров бизнес-класса в аэропорту функционирует парк отечественных «ГАЗелей». Машины оснащены отличными кондиционерами, мягкими креслами и по комфорту ненамного уступают тем же «Мерседесам». Последняя модель «ГАЗели» к тому же проще и дешевле в ремонте. На перроне аэропорта наряду с импортными топливозаправщиками можно увидеть отечественные – на базе тех

же КамАЗов и «Уралов». Группа компаний ГАЗ производит обширный перечень техники для обслуживания воздушных судов.

– А что с ценами на авиабилеты, насколько они вырастут? Сможет ли будет платить среднестатистический россиянин за скорость передвижения?

– Я таких предположений особо не вижу, поскольку нет предпосылок для роста цены на авиационное топливо. Во многих регионах на автозаправочных станциях снижается стоимость бензина. Убежден, что авиакомпании будут всячески стремиться сохранить существующую стоимость билета или даже снижать ее, чтобы не потерять

Авиакомпании будут всячески стремиться сохранить существующую стоимость билета или даже снижать ее, чтобы не потерять пассажира. Тем более что два года пандемии сделали серьезными конкурентами авиации все виды связи. Люди научились решать вопросы, не выходя из офиса или дома, – по видеосвязи, в ватсапе, зуме.

– Хорошая новость.

– Пандемия нас многому научила, это уникальный опыт. Помните, как в самом ее начале «эксперты» предрекали авиакомпаниям смерть и повальное банкротство?

– А в результате?

– Ни одна авиакомпания за 2020–2021 годы не обанкротилась и не приостановила свою деятельность. Более того, относительно мирового авиационного рынка российский рынок восстанавливался быстрее всех. В начале 2022 года мы вплотную приблизились к объемам допандемийного, 2018 года.

Красноярский аэропорт 2021 год вообще закончил с рекордными показателями по самолетовылетам и количеству перевезенных пассажиров – 2 760 000 человек! Это исторический рекорд для Красноярск даже времен СССР. По данным Российской транспортной торгово-клиринговой компании, по динамике роста пассажирополюта Красноярский аэропорт на начало марта этого года занял третье место в стране.

Кстати, эти итоги напрямую связаны с развитием хаба «Аэрофлота» в Красноярске: мы активно прокладываем маршруты из Сибири на Дальний Восток. Если долгие годы из Красноярск ежедневно летал один рейс до Хабаровска, то сейчас мы летаем во Владивосток, Благовещенск, Хабаровск. Проложили трансфер из Благовещенска в Сочи, Анапу, Симферополь. Летаем в Комсомольск-на-Амуре, Южно-Сахалинск.

Сахалин, Курилы, Камчатка – перспективные направления для развития российского туризма. Даже искусственному путешественнику там есть на что посмотреть. Думаю, все сейчас понимают, что надо обустроить свою Родину, вкладываться в Россию.

Беседовал Петр ВАВИЛОВ

## СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

### ОТМЕНИТЬ ПЕНСИОННУЮ РЕФОРМУ!

Юрий Афонин: «Рост численности трудоспособного населения говорит о необходимости немедленно отменить «пенсионную реформу».

Рост отчитался о рекордном росте численности трудоспособного населения в России – на 1,35 млн человек за 2021 год. Многие СМИ подают это как достижение. Но так ли это?

Комментирует первый заместитель Председателя ЦК КПРФ Ю. В. Афонин:

– Невиданный с начала 1990-х годов рост численности трудоспособного населения – это, прежде всего, результат продолжающегося повышения пенсионного возраста. В этом нетрудно убедиться, если обратиться к еще одному статистическому показателю – численности

людей старше трудоспособного возраста. За 2021 год их стало на 1,89 млн человек меньше. Причины – опять-таки рост пенсионного возраста плюс ковид, который унес жизни многих пожилых россиян. Да, нагрузка на Пенсионный фонд заметно снизилась, но так ли хорошо обстоит дело на рынке труда? Число трудоспособных россиян растет, но есть ли для них работа?

Вице-премьер правительства России Андрей Белоусов признал, что российская промышленность и торговля уже просели на 10–11%. Это закономерный результат воздействия западных санкций на экономику российского капитализма. 30 лет подряд, несмотря на предупреждения со стороны коммунистов, либерал-реформаторы с энтузиазмом встраивали



Россию в глобальный капитализм в качестве сырьевой периферии. Теперь мы испытываем издержки исключения из этой системы. Преодолевать последствия и строить новую суверенную экономику нам предстоит не один год.

Но если экономика так заметно проседает, то сейчас просто безумие продолжать повышение пенси-

онного возраста и выталкивать все больше пожилых людей на рынок труда. В нынешних условиях это ведет только к увеличению безработицы, появлению все большего числа людей, у которых нет ни пенсии, ни зарплаты.

Уже в ближайшие месяцы ряды безработных с большой долей вероятности пополнят сотни тысяч сотрудников западных компаний, покинувших российский рынок. Пока большинство из них находятся в простое и получают какой-то процент прежнего дохода, но это вряд ли продлится долго. Давление на рынок труда будет неминуемо усиливаться, и рост численности трудоспособного населения должен вызывать у чиновников не радость, а серьезную обеспокоенность.

КПРФ настойчиво требует отменить пенсионную реформу. В нынешних условиях это совершенно необходимым шагом.



## НАШЕ ДЕЛО

## ПРОЛОГ К ГАЗИФИКАЦИИ КРАЯ

На совещании, посвященном текущей ситуации в нефтегазовом секторе, президент РФ Владимир Путин дал поручение по расширению программы газификации регионов России.

Глава государства призвал изменить подходы к реализации программы, распространив ее на максимально возможное количество субъектов Федерации, а также населенных пунктов и домовладений.



Вице-спикер Законодательного собрания Красноярского края и первый секретарь Красноярского краевого Комитета КПРФ Андрей Новак в декабре 2021 года направлял обращение в адрес Государственной думы, связанное с темой газификации Красноярского края, в котором был перечислен ряд конкретных предложений для успешной реализации проекта:

– Данное поручение президента звучит особенно актуально на фоне внешнего давления, которое оказывают на нашу страну страны Запада в своих попытках заблокировать экспорт российских энергоносителей. Экологическая ситуация, в которой находится Красноярский край, требует по-настоящему коренных, системных и ощутимых решений, и газификация региона является как раз такой мерой. К тому же в условиях, когда возможность реализации экспортного газа на внешних рынках для нас постепенно сжимается, наступает верный момент для того, чтобы государство начало наращивать поставки на внутренний рынок и стимулировать спрос на нем, в том числе путем снижения цен на топливо.

## VII, ВНЕОЧЕРЕДНОЙ, ПЛЕНУМ КРАСНОЯРСКОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА КПРФ

16 апреля, пока на улице стояла почти летняя погода, краевые коммунисты собрались в штаб-квартире Красноярского крайкома на Ленина, 113, для участия в VII, внеочередном, партийном пленуме, для сверки часов и обсуждения тактических и стратегических вопросов на обозримую перспективу.

Начался пленум с доклада первого секретаря краевого Комитета КПРФ Андрея Новака, который поделился видением того, как партия в крае должна решать текущие задачи в современных условиях. После начатой 24 февраля специальной военной операции на Украине не только Россия, но и весь мир начал жить в совершенно иной, новой политической реальности, в которой придется действовать и красноярским коммунистам. Подробный текст доклада первого секретаря крайкома читателям можно ожидать в одном из последующих выпусков нашей партийной газеты.



Следующим был доклад секретаря краевого Комитета по идеологии и пропаганде Алексея Слонова, в котором еще раз была подчеркнута важность наличия привлекательного образа будущего страны, который коммунисты в своей агитации должны предлагать населению. Очевидно, что граждане на фоне растущего социально-экономического напряжения лишены перспектив улучшения положения при действующем режиме.



Проект КПРФ «СССР 2.0», или «Союз Русь», который возьмет все лучшее из опыта прошлого (достижения Советского Союза) и настоящего (успехи социального Китая), вне всякого сомнения, является лучшей моделью будущего страны, в которую за собой народ зовут коммунисты.

Депутат Законодательного собрания Красноярского края и секретарь краевого Комитета по работе с депутатской вертикалью Александр Ратахин рассказал о ключевых избирательных кампаниях, через которые

предстоит пройти КПРФ осенью 2022 года в Норильске, Назарово и Минусинске. В Норильске перед коммунистами будет стоять задача сформировать фракцию депутатов впервые за 10 с лишним лет – в условиях абсолютного политического «дикого Запада», т.е. диктата «Норильского никеля».

В Назарово коммунисты имеют шанс сформировать фракцию большинства, взяв власть в городе. Уверенность в этом дают превосходные результаты партии в Назарово на прошедших осенью прошлого года выборах в краевое Заксобрание и Госдуму, где КПРФ смогла ощутимо «дать по носу» партии власти и оставить позади ее прислужливых миньонов-спойлеров.

Не стоит забывать и о том, что увеличение числа «красных» депутатов позволит КПРФ пройти так называемый муниципальный фильтр, то есть собрать необходимое количество подписей муниципальных депутатов по краю в поддержку выдвижения своего кандидата – самостоятельно. Это архиважно для выборов губернатора Красноярского края, которые должны состояться в 2023 году.

Станислав Вахрушев, представляющий КПРФ в краевой избирательной комиссии, рассказал о последних новеллах в предвыборном законодательстве. Партия власти меняет законы в сфере выборов почти в регулярном формате, чтобы затруднить работу оппозиции в лице коммунистов, и нынешний год, увы, не станет исключением. Первый секретарь краевого комсомола Василий Ермаков, в свою очередь, обозначил оперативные задачи для партийной «молодежки». Обсуждался и целый ряд организационных вопросов.



Таким образом, нынешний год может стать годом закрепления политических успехов крайкома, начавшихся в сентябре 2021 года, когда фракция КПРФ в краевом Заксобрании, напомним, смогла расширяться с четырех до восьми парламентариев, посрамив скептические ожидания злопыхателей.

## ДЕСЯТИЛЕТНЕЕ ОЖИДАНИЕ ШКОЛЫ

Ряду жителей микрорайона «Северный» знакома порядком затянувшаяся эпопея со строительством школы у ЖК «Зеленый городок», построенного в начале 2010-х годов.

Тогда в плане-проекте жилого комплекса застройщиком были обозначены детский сад и школа. И если здание детского сада № 57 было построено, то со школой вопрос остался.

Периодически эту тему будировали журналисты, в частности, есть публикация портала НГС.Новости Красноярск о том, что в какой-то момент чиновники сказали горожанам не ждать появления школы ранее 2033 года, что жители вполне справедливо назвали «форменным издевательством».



Жители «Зеленого Городка» в «Северном» ждут школу с 2013 года. На фоне нехватки школ, это выглядит как издевательство над горожанами.

Член Центрального районного Комитета КПРФ Красноярска Руслан Руденко направлял обращения по поводу статуса автостоянки, которая занимает место под школу, в адрес городских чиновников. Из районной администрации и департамента градостроительства пришли ответы о том, срок договоров размещения двух автостоянок на упомянутой выше территории истек 01.07.2019 г. 1 апреля истек и срок моратория на демонтаж временных сооружений, который был установлен главой города Сергеем Ереминым. В связи с чем Р. Руденко направил новое обращение в адрес городской администрации по поводу дальнейшей судьбы этого земельного участка и планов по возведению школы в этом месте.

История со школой у «Зеленого городка» стала актуальна на фоне недавнего предложения городских чиновников потратить 500 с лишним млн рублей на «благоустройство о. Татышев» без конкретики и концепции относительно того, как это благоустройство будет проводиться. Депутат от фракции КПРФ в городском Совете Красноярска Игорь Сорокин предложил направлять больше денег городского бюджета на строительство школ, детских садов и поликлиник.

## ДЕПУТАТСКИЙ ВИЗИТ

Депутат Законодательного собрания Красноярского края от фракции КПРФ Александр Ратахин провел ряд встреч с однопартийцами и депутатами-коммунистами местных районных и сельских советов в ряде южных районов и городов края – Краснотуранске, Идринском, Каратузском, Шушенском и Минусинске.

Первая встреча, которая состоялась в стенах Краснотуранского районного комитета КПРФ, началась с обсуждения текущего положения дел в стране. В своем выступлении депутат Ратахин подчеркнул сложность текущего момента как во внутренней, так и во внешней политике. При этом он отметил важность слаженной, синхронной работы депутатов от КПРФ на всех уровнях представительной власти – начиная от местных сельсоветов и заканчивая краевым Законодательным собранием.



В последующих выступлениях собравшиеся упомянули нерешаемые на протяжении длительного времени проблемы, которые характерны для Краснотуранского района, даже несмотря на неоднократные обращения в различные органы власти. Среди подобного рода болевых точек – ситуация с заказником «Краснотуранский бор», низкий уровень качества медицинских услуг, оказываемых населению, и ряд других трудностей.

Местных депутатов-коммунистов беспокоит и рост цен на продукты питания и лекарства, что становится особенно ощутимым на фоне уровня зарплат и пенсий. К тому же, как отметили местные жители, Краснотуранский район всегда отличался более высокими ценами, чем, к примеру, Минусинск, и это заметно сказывается на бюджетах домохозяйств.

Депутат Ратахин в выступлении отдельно остановился на теме работы фракции КПРФ в краевом Законодательном собрании. Состав фракции по итогам прошедших в сентябре прошлого года выборов в новом созыве увеличился вдвое. Но отстаивать свои позиции депутатам-коммунистам перед большинством все равно нелегко. Даже несмотря на то, что депутаты-коммунисты Александр Бойченко, Валерий Исаев и Борис Мельниченко постоянно не оставляют без внимания вопрос о необходимости увеличения финансирования сферы сельского хозяйства в крае, ряд других вопросов пока остаются неразрешенными властью.

В ходе совместной беседы местными депутатами-коммунистами были высказаны сомнения в целесообразности строительства такого большого животноводческого комплекса, как в Тубинске. Автоматизация и механизация рабочих процессов ухода и доения животных лишила местных людей работы. По мнению присутствующих, этот проблемный острый угол в сельском хозяйстве края не был проработан до конца властями, что привело к росту безработности. Безусловно, появление столь крупного комплекса повлекло за собой необходимость ремонта школы, детского сада, а также строительства водонапорной башни и спортивных сооружений, и это хорошо. Но вопрос, куда теперь деться освобожденным рабочим рукам, остался повисшим в воздухе.

Никого не оставила равнодушным тема проводимой Вооруженными Силами РФ специальной военной операции на Украине. Мнение присутствующих было единодушным: жителей Донецкой и Луганской народных республик необходимо поддерживать.

В заключительной части своего выступления депутат Ратахин остановился на предполагаемых изменениях в избирательном законодательстве, а также на ряде задач, которые предстоит решить КПРФ на приближающихся выборах губернатора края.

Принявшие участие во встрече партийцы и местные депутаты-коммунисты сказали, что они хотели бы чаще видеть представителей фракции КПРФ в краевом Законодательном собрании у себя в гостях, а также попросили усилить информирование депутатов-коммунистов районных и сельских советов о деятельности депутатов от КПРФ в Законодательном собрании края.

Встреча длилась почти два часа и стала полезным и открытым диалогом для всех, кто принял в ней участие.

## БЕЗ ЦВЕТОВ И ЗЕЛЕНИ ГОРОД НЕ ОСТАНЕТСЯ

Депутат городского Совета Красноярска от фракции КПРФ и заместитель председателя комиссии горсовета по градостроительству и дорожно-транспортной инфраструктуре Иван Азаренко делится впечатлениями от рабочей поездки в муниципальное предприятие «Управление зеленого строительства» (УЗС):



– 14 апреля в рамках выездного совещания горсовета удалось посетить муниципальное предприятие «Управление зеленого строительства».

Коллектив вместе с руководителем предприятия провел для депутатов интересную экскурсию и рассказал о работе и планах на будущее.

Например, в планах УЗС вырастить в этом году 2 млн 600 тысяч сосен. Нам показали первую партию сосен, которым от роду всего три недели. Важно отметить, что приживаемость таких саженцев составляет почти 100%, т.к. они проходят несколько циклов, включая закалку, что позволяет адаптировать их к нашим климатическим условиям.

Еще предприятие проводит экскурсии по своим теплицам. За небольшую плату – 80 рублей можно посмотреть своими глазами, как из семечка вырастают деревья, посетить оранжерею, а также увидеть наши знаменитые пальмы, которые пока находятся на зимовке, но совсем скоро будут радовать жителей и гостей нашего города.

## СТРОИТЕЛЬСТВО ШКОЛ – ПРИОРИТЕТНАЯ ЗАДАЧА

Во время внеочередной сессии Красноярского городского Совета депутатов наш товарищ Игорь Сорокин, представляющий фракцию КПРФ и состоящий в комиссии горсовета по градостроительству и дорожно-транспортной инфраструктуре, подверг критике предлагаемый городскими чиновниками план по «благоустройству о. Татышев», затраты на которое оцениваются в 500 с лишним млн рублей:

– Сегодня мы живем в реалиях откровенно тяжелой ситуации во всех районах города, где наблюдается нехватка школ. И это создает сильную нагрузку на всех – учителей, родителей, школьников. Очередь на получение мест в детских садах перевалила уже за 10 тысяч человек. В поликлиники, которых тоже не хватает, люди вынуждены стоять в очереди месяц. И на фоне этого мы слышим предложение от городских чиновников выделить полмиллиарда рублей на проект благоустройства острова без концепции и понимания того, как это благоустройство должно быть проведено и что мы от него должны будем получить. Убежден, что социальные расходы – в них входит строительство школ, детских садов и поликлиник – это расходы, которыми в первую очередь должен заниматься городской бюджет. Задачу же по благоустройству о. Татышев можно спокойно переложить на частный бизнес, который будет пополнять бюджет города через налоги.

## СПОРТИВНЫЕ УСПЕХИ КОМСОМОЛЬЦЕВ

10 апреля комсомольцев, представляющие Кировский районный комитет ЛКСМ РФ Красноярска под флагами СК «Молот», широкий составом в 11 человек приняли участие в военно-патриотических соревнованиях для возрастной категории от 14 до 18+ лет, в которых молодежь прошла аттестацию на получение различных цветных поясов.

Стоит отметить, что кировским комсомольцам удалось занять целый ряд призовых мест: четверо ребят заняли первые места, трое из них взяли «серебро», а еще четверо – «бронзу». Отдельной наградой «За лучший бой» был отмечен 15-летний Владислав Брюханов.

– Я горжусь работой, которая была проделана ребятами. За четыре года мы хорошо смогли развить секцию смешанных единоборств, расположенную на правом берегу, и популяризовать ее среди рабочей молодежи. В мае планируем отправиться на Алтай для участия в турнире, который будет организован местным региональным отделением ЛКСМ РФ – против фашизма и неонацизма. Отправим туда команду из восьми комсомольцев. Руководство СК «Молот» выражает признательность вице-спикеру Законодательного собрания Красноярского края и первому секретарю Красноярского краевого Комитета КПРФ Андрею Новаку за содействие, оказанное в развитии спортивного клуба, – подчеркнул первый секретарь Красноярского краевого Комитета ЛКСМ РФ Василий Ермаков.



Очередная победа комсомольцев на спортивных соревнованиях